

SBSP CGH CONGONHAS SÃO PAULO BRASIL 2.631'

|                       |                                    |                                 |  |
|-----------------------|------------------------------------|---------------------------------|--|
| ATIS<br><b>127.65</b> | Tráfego SÃO PAULO<br><b>120.60</b> | Solo SÃO PAULO<br><b>121.90</b> | Torre SÃO PAULO<br><b>127.15   118.05   118.35 (HEL)</b> |
|-----------------------|------------------------------------|---------------------------------|--|

|                             |                |               |               |                |               |
|-----------------------------|----------------|---------------|---------------|----------------|---------------|
| Rotas no Solo para Partidas |                | <b>17R</b>    | <b>17L</b>    | <b>35L</b>     | <b>35R</b>    |
|                             | Pos. 01 até 16 | <b>M</b>      | M, F, B       | M, L           | M, L, J, D    |
|                             | Pos. 17 até 23 | <b>W, M</b>   | W, M, F, B    | <b>W, M, L</b> | W, M, L, J, D |
|                             | Pos. 24 até 29 | <b>X, M</b>   | X, M, F, B    | <b>X, M, L</b> | X, M, L, J, D |
|                             | Pátio 1        | S, O, B, F, M | S             | S, R, D, J, L  | S             |
| Pátio 2                     | S, O, B, F, M  | S             | S, R, D, J, L | S              |               |

|                |  |            |              |              |
|----------------|--|------------|--------------|--------------|
| Saídas         | Aerovias   |            | Pistas 17    | Pistas 35    |
|                | UM788   UM792  |            | APIT – CURSE |              |
|                | UW24   G449  |            | APIT – NIBGA |              |
|                | UL310  |            | KING - DORMI |              |
|                | UA310   UW66   W1                                    |            | KING – SARA  |              |
|                | UL301  |            | KING – ANDOR |              |
|                | UM415   UW49   UW50   UZ21   UZ25   A428   W30   W57 |            | KING – SCB   |              |
|                | W16   CPN  |            | KING – CPN   |              |
|                | UZ36   UZ37   UZ42   W7   W53                        |            | DAD – LOPES  |              |
|                | UZ21   UZ23   UZ38   Z6   W21   W45                  |            | DUMO – TEXAS | GALE - TEXAS |
| UZ2   Z5   W57 |  | DUMO - BGC | GALE – BGC   |              |

|          |    |        |  |
|----------|----|--------|--|
| Chegadas | 17 | OBDOK1 | UZ42   W7   DCT OBDOK                                    |
|          |    | AAQ1   | UZ22   W16   W13   DCT AAQ                               |
|          |    | PIR1   | UL201   UN741   UW48   W51   DCT PIR   DCT PCL (DCT PIR) |
|          |    | PNG1   | UW47   W6   DCT PNG                                      |
|          |    | RONUT5 | UM400   UM548   UM671   DCT RONUT                        |
|          |    | IMBEK5 | UW21   DCT IMBEK   |
|          | 35 | MUMOP1 | UZ45   W6   DCT MUMOP                                    |
|          |    | OBDOK5 | UZ42   W7   DCT OBDOK                                    |
|          |    | AAQ5   | UZ22   W16   W13   DCT AAQ                               |
|          |    | PIR2   | UL201   UN741   UW48   W51   DCT PIR   DCT PCL (DCT PIR) |
|          |    | PNG2   | UW47   W6   DCT PNG                                      |
|          |    | RONUT6 | UM400   UM548   UM671   DCT RONUT                        |
|          |    | IMBEK6 | UW21   DCT IMBEK   |
|          |    | MUMOP2 | UZ45   W6   DCT MUMOP                                    |

|          |     |      |                        |
|----------|-----|------|------------------------|
| Descidas | 17R | ILS  | H1   H2   H3   ILZ Z   |
|          |     | RNAV | RNAV (GNSS) 17R        |
|          |     | VOR  | I1   VOR X             |
|          |     | NDB  | J1   J2                |
|          | 17L | RNAV | <b>RNAV (GNSS) 17L</b> |
|          |     | VOR  | I1                     |
|          |     | NDB  | J1   J2                |
|          | 35L | ILS  | H4   H5   H6   ILS Z   |
|          |     | RNAV | RNAV (GNSS) 35L        |
|          |     | VOR  | I2   VOR Y             |
|          |     | NDB  | J5   J6                |
|          | 35R | RNAV | <b>RNAV (GNSS) 35R</b> |
|          |     | VOR  | I2                     |
|          |     | NDB  | J5   J6                |

| Seleção de Pista   |                                    |                   |
|--|------------------------------------|-------------------|
| Velocidade do Vento  | Direção do Vento                   | Pista em Operação |
| Entre 0 e 3 nós  | Qualquer                           | <b>Pistas 17</b>  |
| Maior do que 3 nós   | Setor Sul<br>(entre 077º e 257º)   | Pistas 17         |
|  | Setor Norte<br>(entre 258º e 076º) | Pistas 35         |
| Caso as pistas 35 estejam em operação e a velocidade do vento diminua de 4 nós, as operações devem ser mantidas inalteradas. Contudo, caso a indicação permaneça menor de 4 nós e mais do que uma aeronave inicie o procedimento de aproximação perdida e informar que o motivo seja o vento de cauda, considere a mudança das pistas em uso para as pistas 17. Permitida operação nas Pistas Auxiliares (17L e 35R) somente para aeronaves Categoria A e B. |                                    |                   |

- NOTAS**
- Operação entre 0900 e 0200 UTC (06:00 e 23:00 local).
  - As marcações em **negrito** indicam os procedimentos preferenciais e/ou mais utilizados.
  - As pistas de taxi sublinhadas indicam os cruzamentos de pistas entre as referidas pistas de taxi.
  - Pista de taxi O limitada a aeronaves com envergadura máxima de 24 metros.
  - É prática da Torre São Paulo *solicitar as aeronaves da aviação geral, quando na aproximação final, o local de estacionamento* a fim de definir para qual lado a aeronave deve livrar a pista e alimentar o Solo São Paulo com essas informações para um melhor planejamento e fluxo de tráfego das aeronaves no solo.
  - Distâncias Declaradas, em metros (ambas possuem Grooving):
    - 17R/35L: TORA 1790 | TODA 1940 | ASDA 1790 | LDA 1660
    - 17L/35R: TORA 1345 | TODA 1345 | ASDA 1345 | LDA 1195
  - Aeródromo não utilizável como alternativa.
  - VAC (Carta de Aproximação Visual) para entrada ou saída do circuito de tráfego.
  - É permitido o pouso e a decolagem de helicópteros a partir de qualquer ponto das pistas.
  - Após aproximação, os helicópteros prosseguirão no taxi para o estacionamento saindo sempre pela perpendicular à pista de pouso.
  - Entrada para o circuito de tráfego de helicópteros com cruzamento do aeródromo a critério da Torre São Paulo.
  - Não são autorizadas operações simultâneas para as pistas 17R/35L e 17L/35R.
  - Altura máxima de 2.800' nos vôos de helicópteros na aproximação final das pistas 17 na área compreendida entre a Av. Santo Amaro e o Rio Pinheiros. Vôos acima de 2.800' é compulsório o contato com a Torre São Paulo.
  - Aeronaves Categoria A e B que não tenham condições de pouso/decolagem das pistas 17L e 35R devem informar no contato inicial.