

**SBKP VCP VIRACOPOS CAMPINAS BRASIL 2.170'**

|                       |                                   |                                |                                 |
|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| ATIS<br><b>127.82</b> | Tráfego CAMPINAS<br><b>121.10</b> | Solo CAMPINAS<br><b>121.90</b> | Torre CAMPINAS<br><b>118.25</b> |
|-----------------------|-----------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|

|                                    |                         |                       |                       |   |
|------------------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------------------|---|
| <b>Rotas no Solo para Partidas</b> |                         | <b>15</b>             | <b>33</b>             | Pátio 1 e 2 (Principal) e TWY I e J, vide notas abaixo. |
|                                    | Pátio Principal (1 e 2) | Linha I (ou J) e C, D | Linha J (ou I) e C, E |   |
|                                    | Pátio Cargueiro (3)     | Pátio 3, D            | G, C, E               |   |

|               |                     |   |
|---------------|---------------------|---|
| <b>Saídas</b> | ILNUD               | UA310   A428   W57   DCT SCB  |
|               | MONG                | UL301   UN741   UW49  |
|               | AGLO                | UM415   UW50  |
|               | AGLO – Trans. BETEL | UZ21   DCT BRU  |
|               | KOLKI               | UZ2   UZ22   UZ30   UZ38   W19   W21   W32   W57   Z5   Z6            |
|               | BGC                 | UZ21   UZ23   UZ36   UZ37   UZ42   W7   W45   W53   DCT BGC   DCT SJC |

|   |           |         |   |
|---|-----------|---------|---|
| <b>Chegadas</b>   | <b>15</b> | GRADE15 | UZ22   UZ42   W7   W13   W16   DCT ODBOK   DCT AAQ   DCT GRADE                                |
|   |           | MENDS15 | UL201   UN741   UZ2   W19   W30   W32   W51   DCT RPR   DCT PIR   DCT KUVIV                   |
|   |           | REORI15 | UM400   UM548   UM671   UW21   UW47   UZ45   W6   DCT PNG   DCT RONUT   DCT IMBEK   DCT MUMOP |
|   | <b>33</b> | GRADE33 | UZ22   UZ42   W7   W13   W16   DCT ODBOK   DCT AAQ   DCT GRADE                                |
|   |           | MENDS33 | UL201   UN741   UZ2   W19   W30   W32   W51   DCT RPR   DCT PIR   DCT KUVIV                   |
|   |           | REORI33 | UM400   UM548   UM671   UW21   UW47   UZ45   W6   DCT PNG   DCT RONUT   DCT IMBEK   DCT MUMOP |
| As Chegadas acima são RNAV. Procedimento alternativo para as aerovias UM400, UM548, UM671, UW21, UW47, UZ45, W6 ou aeronaves voando direto ao NDB PNG ou os fixos RONUT, IMBEK ou MUMOP: Chegada CAMPINAS (ambas pistas). Aeronaves que não possuam capacidade RNAV, procedentes de outras aerovias ou posições, voar DCT ao VOR CPN. |           |         |   |

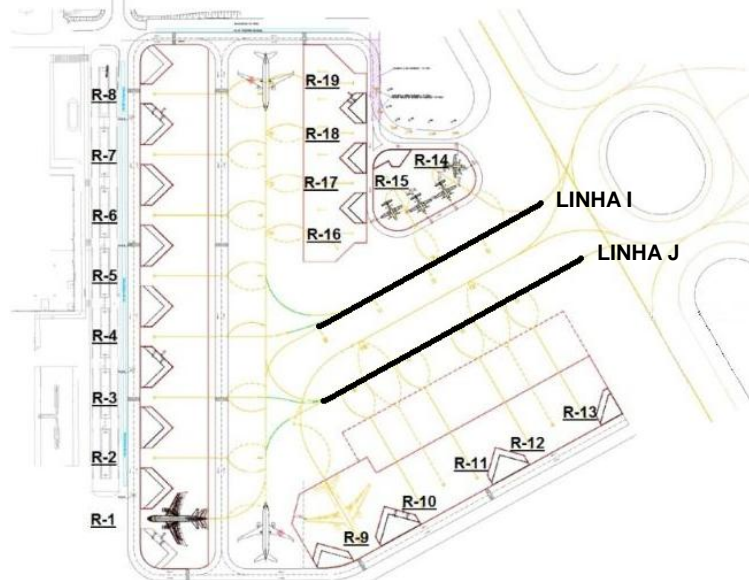
|                 |           |      |                         |
|-----------------|-----------|------|-------------------------|
| <b>Descidas</b> | <b>15</b> | ILS  | C1   C3   ILS W   ILS Z |
|                 |           | RNAV | RNAV (GNSS) 15          |
|                 |           | NDB  | E1                      |
|                 | <b>33</b> | RNAV | <b>RNAV (GNSS) 33</b>   |
|                 |           | NDB  | NDB 33                  |

Caso a pista 33 estejam em operação e a velocidade do vento diminua de 6 nós, as operações devem ser mantidas inalteradas. Contudo, caso a indicação permaneça menor de 6 nós e mais do que uma aeronave inicie o procedimento de aproximação perdida e informar que o motivo seja o vento de cauda, considere a mudança da pista em uso para a pista 15.

| Seleção de Pista   |  |                   |
|--|--|-------------------|
| Velocidade do Vento  | Direção do Vento                       | Pista em Operação |
| Entre 0 e 5 nós  | Qualquer                               | 15                |
| Maior do que 5 nós   | Setor Sul-Sudeste (entre 058º e 238º)  | 15                |
|  | Setor Nor-Noroeste (entre 239º e 057º) | 33                |
| Operação ILS (teto inferior a 400' e/ou visibilidade inferior a 1.700 metros) somente na pista 15. |  |                   |

**NOTAS**

- As marcações em **negrito** indicam os procedimentos preferenciais e/ou mais utilizados.
- Distâncias Declaradas, em metros:
  - 15/33: TORA 3240 | TODA 3240 | ASDA 3330 | LDA 3240
- Proibido giro de 180º sobre a pista.
- Compulsório tratoramento (push back) para saída; exceto para aeronaves de pequeno porte.
- Pistas de taxi A e B proibidas para aeronaves com envergadura igual ou superior a 52 metros.
- Vôos de treinamento sujeitos a autorização e coordenação.
- Vôos da aviação civil geral somente mediante autorização e com permanência máxima de 3 horas.
- Os pátios 1 e 2 representados nas cartas de aeródromos estão agrupados com duas pistas de taxi no centro, chamadas de Linhas I e J.
- **Linha ÍNDIA** (prolongamento da TWY A, ao centro do pátio).
- **Linha JULIET** (prolongamento da TWY B, mais ao sul do pátio).
- O acionamento dos motores somente é autorizado nas linhas I e/ou J.
- Permitidas operações simultâneas nas linhas I e J.



Novo layout do pátio de Campinas.

- Linhas I e J
- Posições R-1 a R-19