

SBGR

GRU

GUARULHOS

SÃO PAULO

BRASIL

2.459'

ATIS 127.75	Tráfego GUARULHOS 121.00	Solo GUARULHOS 121.70 126.90	Torre GUARULHOS 118.40 132.75 135.20
-----------------------	------------------------------------	--	--

Rotas no Solo para Partidas		09L	09R	27R	27L
	Pátio 1 (F)	Pátio, G	Pátio, G, C, E	Pátio, H, B, P, Q	Pátio, H, B, O
	Pátio 2 (G)	G	G, C, E	Pátio, H, B, P, Q	Pátio H, B, O
	Pátio 3 (H)	H, B, G	H, B, G, C, E	H, B, P, Q	H, B, O
	Pátio 4 (I)	I, B, G	I, B, G, C, E	I, B, P, Q	I, B, O
	Pátio 5 (J)	Pátio, I, B, G	Pátio, I, B, G, C, E	J, B, P, Q	J, B, O
	Pátio 6 (VIP)	G	G, C, E (G)	S, U, BB, L, B, P, Q	S, U, BB, L, B, O (S, U)
	Pátio 7 (MIL)	S, G	S, G, C, E (S, G)	S, U, BB, L, B, P, Q	S, U, BB, L, B, O (S, U)

Saídas	Aerovias		Pistas 09	Pistas 27
	UM788 UM792		CGH1 - CURSE	CGH2 - CURSE
	UW24 G449		CGH1 - NIBGA	CGH2 - NIBGA
	UL310		GCH1 - DORMI	CGH2 - DORMI
	UA310 UW66 W1		CGH1 - SARA	CGH2 - SARA
	UL301		CGH1 - ANDOR	CGH2 - ANDOR
	UM415 UW49 UW50 UZ21 UZ25 A428 W30 W57		CGH1 - SCB	CGH2 - SCB
	W16 CPN		NEMO09 - CPN	MOZI - CPN
	UZ36 UZ37 UZ42 W7 W53		SURF - NOGUR	NEMO27 - NOGUR
	UZ21 UZ23 UZ38 Z6 W21 W45		SURF - TEXAS	NEMO27 - TEXAS
	UZ2 Z5 W57		SURF - BGC	NEMO27 - BGC

Chegadas	09	PIR5	UL201 UN741 UW48 UZ22 W51 DCT PIR
		PCL9	DCT PCL
		RONUT1	UM400 UM548 UM671 DCT RONUT
		IMBEK1	UW21 DCT IMBEK
		NILSA3	UW50 UZ44 W8 DCT NILSA
	27	PIR7	UL201 UN741 UW48 UZ22 W51 DCT PIR
		PCL11	DCT PCL
		RONUT2	UM400 UM548 UM671 DCT RONUT
		IMBEK2	UW21 DCT IMBEK
		NILSA4	UW50 UZ44 W8 DCT NILSA

Descidas	09R	ILS	C1 C2 C3 (CAT II) C4 (CAT II) C8 (CAT II) C9 ILS Z	
			ILS 09R CAT II E III	
			RNAV RNAV (GNSS) 09R	
		VOR	D1	
			NDB	E1 E2
	ILS C5 C6 C11 (ILS CAT II) ILS Z			
	09L	RNAV	RNAV (GNSS) 09L	
			VOR	D5
				NDB
	27L	ILS	C7 ILS Z	
			RNAV	RNAV (GNSS) 27L
				VOR
	27R	ILS	C12 ILS Z	
			RNAV	RNAV (GNSS) 27R
				VOR

Seleção de Pista			
Velocidade do Vento	Direção do Vento	Pista em Operação	
		Decolagem	Pouso
Entre 0 e 5 nós	Qualquer	09L	09R
Maior do que 5 nós	Setor Leste (entre 003º e 184º)	09L	09R
	Setor Oeste (entre 185º e 002º)	27R	27L
<p>Caso as pistas 27 estejam em operação e a velocidade do vento diminua de 6 nós, as operações devem ser mantidas inalteradas. Contudo, caso a indicação permaneça menor de 6 nós e mais do que uma aeronave inicie o procedimento de aproximação perdida e informar que o motivo seja o vento de cauda, considere a mudança das pistas em uso para as pistas 09.</p> <p>Operação ILS CAT 2 (teto inferior a 200' e/ou visibilidade inferior a 800 metros) somente nas pistas 09.</p>			

NOTAS

- As marcações em **negrito** indicam os procedimentos preferenciais e/ou mais utilizados.
- As pistas de taxi sublinhadas indicam os cruzamentos de pistas entre as referidas pistas de taxi.
- As pistas de taxi (entre parênteses) indicam decolagem a partir da interseção G (pista 09R) e U (pista 27L).
- VAC (Carta de Aproximação Visual) para entrada ou saída do circuito de tráfego.
- Entrada de helicópteros compulsória pelo setor sudoeste (SW) do aeródromo, cruzando pistas 09/27 sobre a vertical da Torre.
- Operações simultâneas nos circuitos de aviões e helicópteros poderão ser autorizadas, mediante coordenação com a Torre Guarulhos.
- Estacionamento de Helicóptero autorizado somente no Heliponto; alternativa posição J10A (Pátio 5), somente para embarque e/ou desembarque imediatos.
- Estacionamento de aeronaves da aviação civil geral somente no Pátio 6 (VIP).
- Distâncias Declaradas, em metros:
 - 09R: TORA 3000 | TODA 3300 | ASDA 3060 | LDA 3000
 - 27L: TORA 3000 | TODA 3000 | ASDA 3060 | LDA 3000
 - 09L: TORA 3700 | TODA 3700 | ASDA 3760 | LDA 3610
 - 27R: TORA 3700 | TODA 3700 | ASDA 3760 | LDA 3640
- Proibido vôo de treinamento, exceto de aeronaves militares sediadas na BASP (Base Aérea de São Paulo) e aeronaves em treinamento para operação ILS CAT 2.
- Taxi por meios próprios não permitido nas pistas de taxi S, T e U para aeronaves com dimensões acima de Boeing 707.
- Vôos de Carga e Não-Regulares somente entre 0300Z (00:00 local) e 0900Z (06:00 local) com 12 posições de estacionamento e entre 1500Z (12:00 local) e 2100Z (18:00 local) com 2 posições de estacionamento.
- Vôos da rede postal noturna somente entre 0230Z (23:30 local) e 0900Z (06:00 local) com permanência máxima de 2 horas no solo.
- Restrição de 3 horas no solo para vôos extras, translados e não-regulares de passageiros e cargas.